

2003 型普通切诺基主要变化

客户服务中心 2003/4/15

目录

外观改进.....1

内饰改进.....3

底盘及传动系统.....3

安全系统.....7

其它方面.....12

2003 型普通切诺基是我公司自 1998 年度型开发出长轴距切诺基车型之后的又一次重大改进。2003 型普通切诺基共有两款：BJ2021EB（4 轮驱动）；BJ6420EB（2 轮驱动）。两款车均为短轴距 4 缸发动机。这次改进的项目主要是在外观、内饰、底盘、安全性等方面。

一、 外观改进

- 1、新造型的前后保险杠、散热器罩、车身防护条、轮罩。
 - 2、新造型的前后组合灯（高透光性整体式前组合灯）、新造型的侧转向灯（前转向灯在前组合灯内，侧转向灯为新造型）、新造型的前雾灯（前雾灯镶在前保险杠内，后雾灯在新造型的后组合灯内）。
 - 3、新造型的车顶行李架。
 - 4、新造型的后外视镜。
 - 5、新造型的车门外手柄。
 - 6、新造型的铝车轮和钢车轮。
- 车辆造型如图所示。



二、 内饰改进

- 1、以 97 型美国设计为基础，包括仪表板、通道罩、车内饰灯。

- 2、新造型的门内饰板，取消摇窗手柄，采用新造型门内手柄。
- 3、新的内饰色，主色调为砂色。

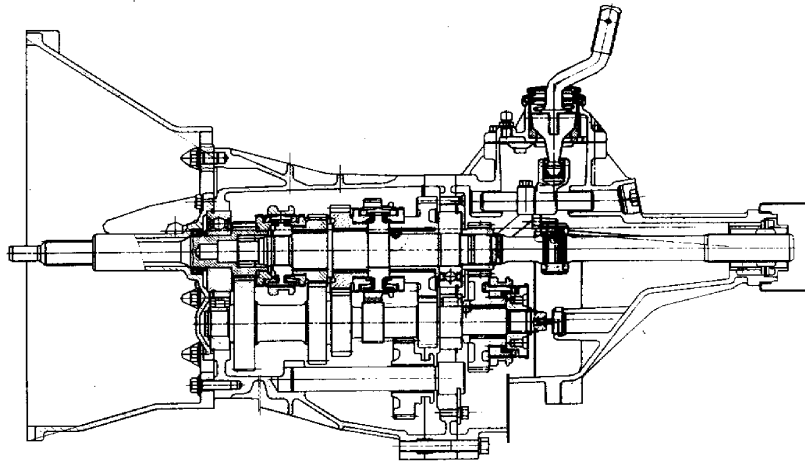


三、 底盘及传动系统

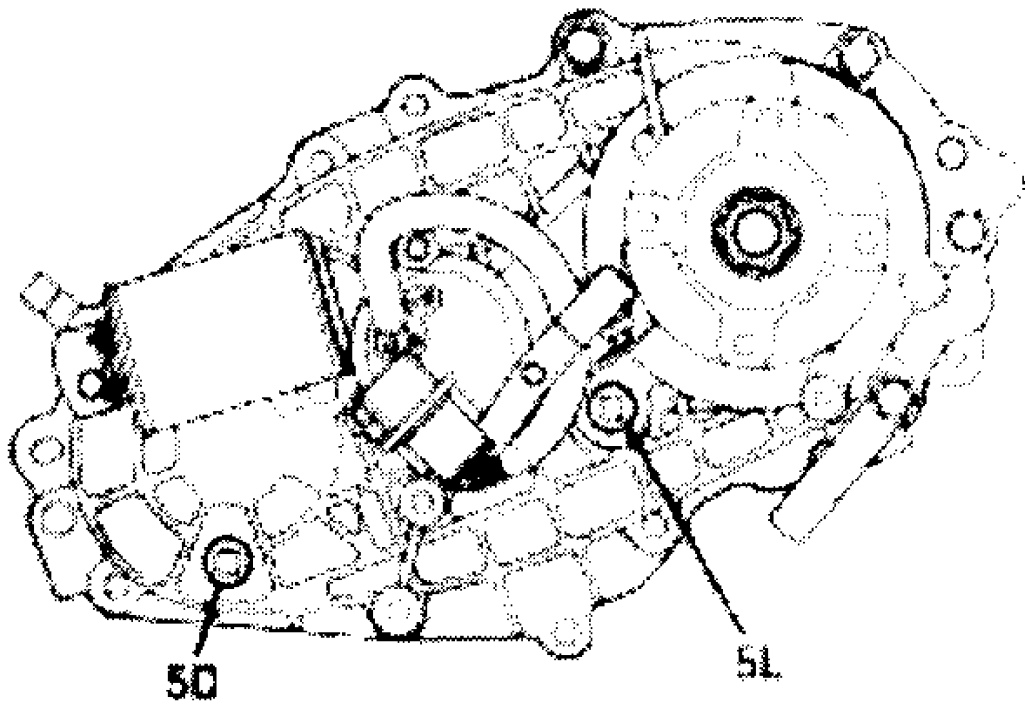
- 1、采用唐山 AISIN 变速器,型号:5DYM(BJ2021EB 使用)/5DYC(BJ6420EB 使用)。两款均为三轴式 5 速机械手动变速器,两款变速机构相同,连接部件有所区别。5DYC 变速器结构如下图所式。

变速器特点:

- 1)、铝铸外壳,各前进挡均采用惯性同步器,变速器操纵机构除装有自锁互锁装置外,还装有防误挂到挡机构。
- 2)、速比(5DYC): 3.928; 2.333; 1.456; 1.0; 0.851; 4.73(到挡)。
- 3)、润滑油:
 型号: GL-4 SAE75W/90 ;
 容量: 3.5L

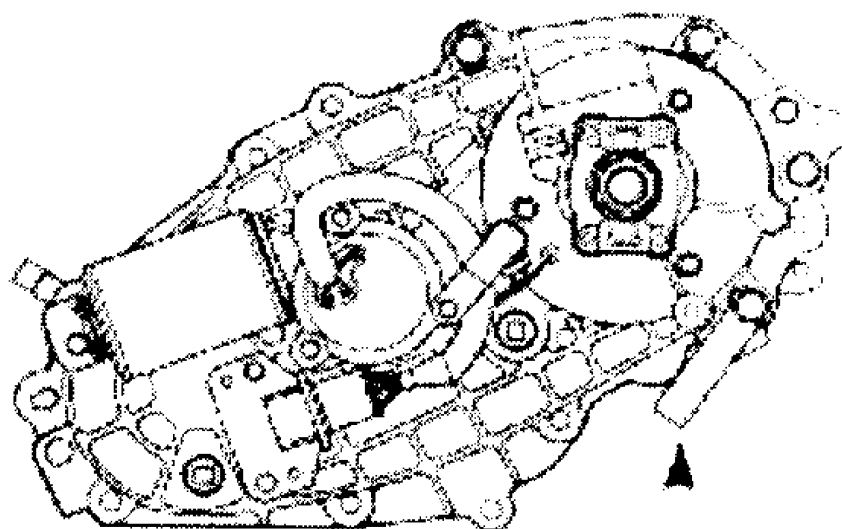


2、采用北京博格华纳传动器有限公司的 TIS1354 分动器。
 TIS1354 分动器为两速分时驱动装置，采用链式传动、行星齿轮减速机构。
 润滑油：DEXRON III ； 每年或 48000 公里换油一次。



5D 放油塞

5L 注油塞



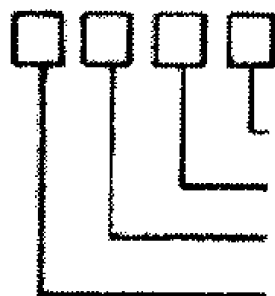
博格华纳产品总成型号



汽车制造商的
变速器总成号

博格华纳产品总成序列号

制造日期



显示: 班组号

显示: 年份的最后一位数字

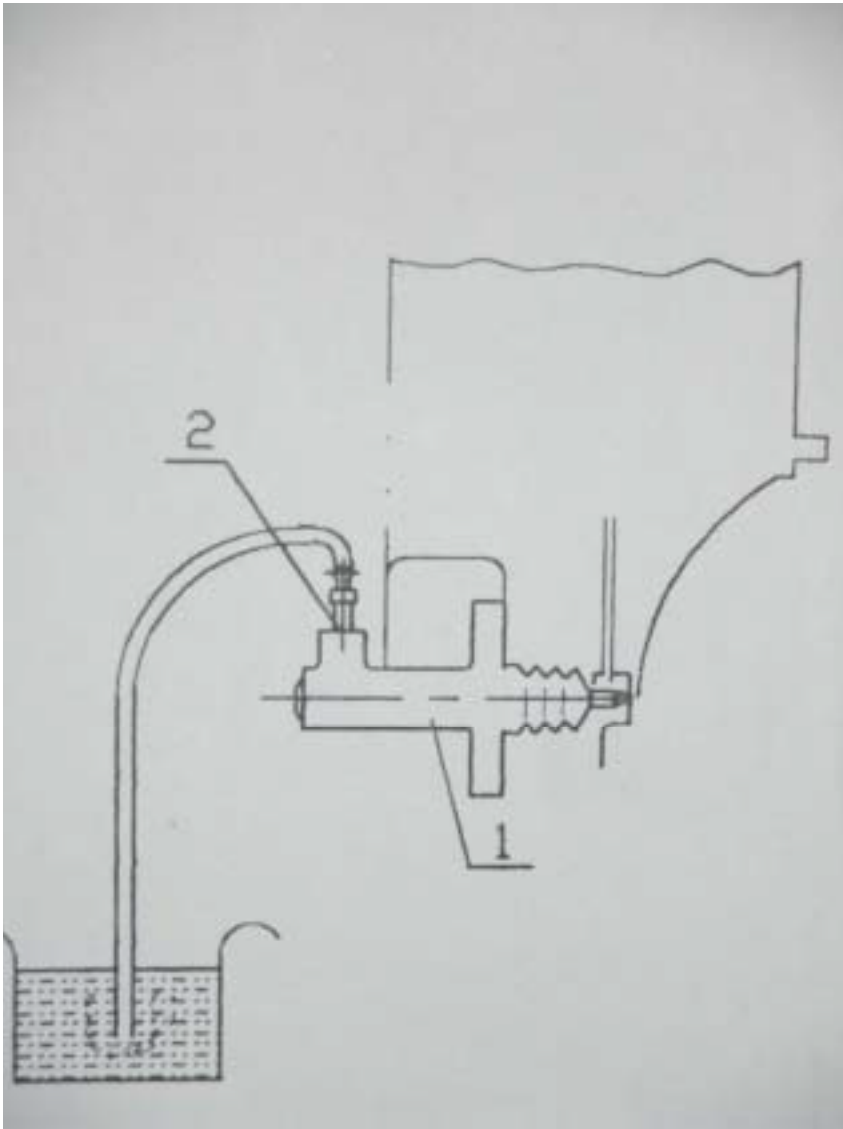
显示: 每月份的具体生产日期

显示: 月份

一月(A)到十二月(L)

示例表示: 一九八九年一月一日, 第三班

- 3、采用金属离合器总泵和分泵(两者断开式连接，取代原一体式塑料泵),离合器分泵带有放气孔。离合器总成由原 4 弹簧该为 6 弹簧。



1、离合器分泵；2、放气阀

- 4、前后桥进行了设计改进。

后桥桥管加长。车桥主减速器部分结构和以前普通切诺基相同。速比为 4.1。半轴的轮边部分重新进行了设计。轮边部分采用全浮式半轴支撑，并有与盘式制动器配合的机构。



5、把原后鼓式制动器改为盘式制动器（见下图），前制动器制动盘直径加大。驻车制动也相应做了改进，其特点是作用在后轮分泵上。更换制动片需用专用工具（见下图）。制动总泵助力器及制动组合阀进行了重新设计。后制动检修程序参见附录 2。



后盘式制动器



分

泵活塞旋转专用工具

6、传动轴该为法兰盘连接。

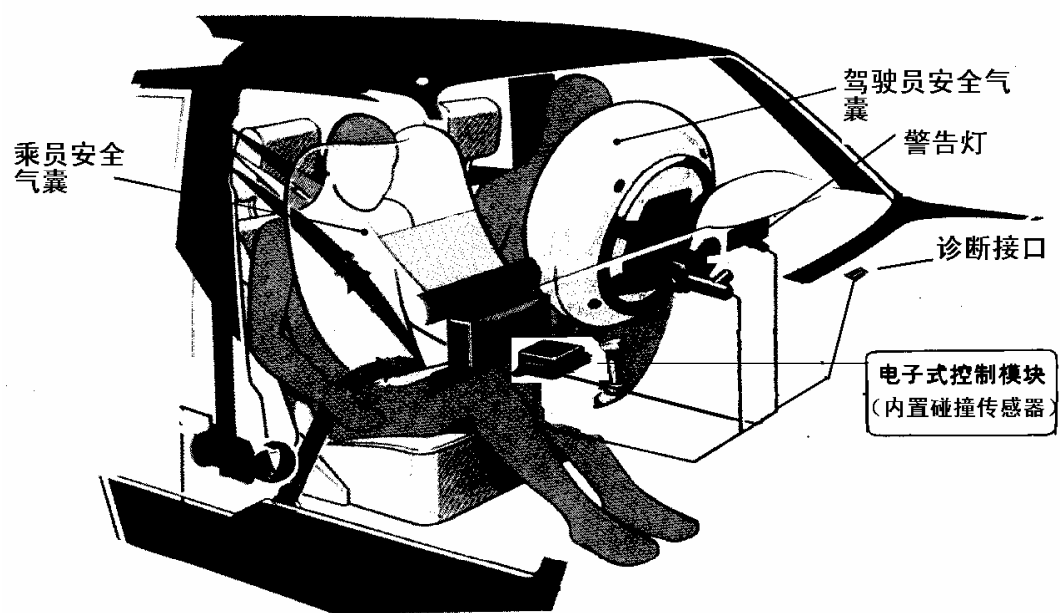
四、 安全系统

装备有前排双电子安全气囊（前排驾驶员侧和乘员侧）。配合新造型四幅条方向盘（装安全气囊）。安全气囊系统在仪表板上带有警告指示灯。安全气囊系统的故障诊断，可以使用以前发放的远征产的故障诊断仪（必须配以使用专门发放的安全气囊系统诊断卡）进行诊断。

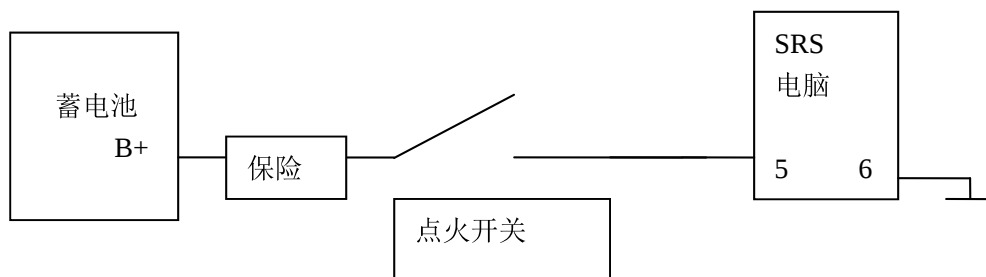
电子安全气囊系统检修程序参见附录 1。

1、 安全气囊系统的组成。

安全气囊系统布置示意图如下所示。



保险丝板上 SRS 保险



安全气囊的电源和搭铁示意图

本车在驾驶员座和前乘员座装有电子式安全气囊，作为安全带的辅助系统。驾驶员座安全气囊装于方向盘中央。前乘员座安全气囊则置于手套箱上方标有 SRS/AIR BAG 盖下的仪表板内。安全气囊爆开时，具有高速冲击力。它们与仪表板内护膝板及座椅安全带共同作用，以保护驾驶员与前座乘员的安全。

本系统包括的主要零件有：

- 方向盘总成
- 驾驶员侧气囊模块组件——方向盘内。
- 乘员侧气囊模块组件——在乘员侧仪表板内。
- 时钟弹簧——在方向盘内。
- 安全气囊模块控制（ACM）——变速器操纵杆后部车体上。
- 气囊线束
- 其它附件如方向盘后盖板、ACM 支架和连接螺钉等。
- 安全气囊警告灯——仪表板内。

本安全气囊系统的设计是不需要保养的。仪表板内设有气囊警告灯，指示安全气囊系统工作是否正常。警告灯在启动汽车时亮起或闪烁 6—8 秒，然后熄灭。如果启动汽车时，警告灯没有亮或没有闪烁 6—8 秒，或行使当中常亮或闪烁，说明系统有故障。

2、 安全气囊系统维修要点

1). 维修任何气囊零件或其它相关零件时，必须应当断开电瓶并最少在 1 分种后开始。

2)、安全气囊起爆后必须更换安全气囊电脑、时钟弹簧、方向盘总成、乘员安全气囊总成及有关损坏部件。必须清理干净车内（包括各气流通道内）气囊爆燃后的残余物质，注意戴防护用品。

3)、故障诊断可参考诊断仪提示故障部位（诊断仪必须要有相应诊断软件—有关情况请与我公司服务管理科联系）。

4)、驾驶员安全气囊、乘员安全气囊总成都是易爆物品，维修安全气囊系统过程中绝对不能使用产生强冲击的工具（如铁锤）及操作（如重敲击；把其跌落地面等）。

5). 时钟弹簧在方向盘取出后，要在中间的位置。安装时也要使其在中间的位置（左右旋转圈数相同）。同时车轮也要放在中间的位置。

6). 线束拆卸时，有技巧，注意其结构不要破坏线束及连接器。

3、使用带安全气囊系统车辆驾驶人员注意事项

警告：必须使用座椅安全带。

BJ2021 电子式安全气囊系统只是车中乘员约束系统的一部分，它只有和座椅安全带配合使用才能充分发挥作用，它是不能单独提供保护的约束系统。

BJ2021 电子式安全气囊系统并不是在所有的事故中都会产生作用，它在车后方受到碰撞、翻滚、或冲击力不足的前碰撞时将不会起作用，在这种情况下只有座椅安全带才能保护您。车内乘员的上身和下身依然靠座椅安全带来保护。安全气囊系统只有在很大撞击力下才产生作用，而且当您的坐姿不正确时，将会降低 BJ2021 电子式安全气囊系统对您的保护效果。座椅安全带的使用使乘员坐在一个合适的位置，以使电子式安全气囊系统产生的作用更为有效。

警告:不要将任何物体，尤其是儿童放在车内前座乘员与安全气囊的气囊体之间。

为了保护车内乘员在事故中免受伤害，BJ2021 电子式安全气囊系统会在一眨眼的时间内产生作用。为了达到这个目的，BJ2021 安全气囊系统需要有很大的开启力。驾驶员和前座乘员应尽量向后坐，并使自己感到舒服，在驾驶员和前座乘员的座位前应留出一个安全气囊的空间，不要在车内前座乘员与气囊体之间放任何物体，尤其是儿童。如果车内前座乘员太靠近气囊体或有物体在车内前座乘员或驾驶员与气囊体之间，那么开启的气囊会对车内前座乘员或驾驶员造成伤害，如果有儿童在车内前座乘员与气囊体之间，会对儿童造成更大的伤害。

警告：不要在方向盘和前座乘员安全气囊的位置上放置任何标志、标签等

不要在方向盘和前座乘员安全气囊的位置上放置任何标志、标签等，否则可能会在气囊起爆时影响气囊的展开，甚至有可能对车内的乘员造成意外的伤害，因为这些标志、标签等可能会在气囊展开时抛向车内乘员，从而增加车内乘员受伤的可能性。

警告：不要尝试自己来维护或移动 BJ2021 电子式安全气囊系统的任何部件（这些必须由有资格的技术人员来操作）。

触发 BJ2021 电子式安全气囊系统的传感装置是被安装在车辆的底盘上，因为是电子式的，所以它与各个部件之间是使用线束连接的（有些接插件的拆卸是需要特殊技巧的）。此外系统中的气体发生器包含了某些化学物质，而且发生器的起爆是通过电信号实现的，因此只有经过 BJ2021 电子式安全气囊系统安装进行过系统培训的人员，才能在维护时适当的移动系统的某些部件，否则非专业人员的不必要的维护与移动可能造成系统不必要的故障，甚至影响以后的正常工作。

除非经过有资格的专业技术人员允许，否则任何时候都不能擅自改动本系统的任何部件，因为系统的任何部件的位置和部件之间的连接都是经过专业设计的，改动任何部件都可能导

致汽车在碰撞过程中的某些部件或整个系统的失灵，甚至引起系统的误起爆而对人员造成伤害。

您车上的安全气囊系统的任何部件是专为您所拥有的车型设计标定的，不能移开并安装在其它车型上。如果安装在其它车型上，可能会导致系统失灵而造成人身伤害。

警告：当系统发生作用后，避免接触气囊支架中间或安全气囊里面。

在系统发生作用后，气体发生器的起爆会产生大量的热能，因此与它接触的部件会变得很热，并且还可能含有残余的化学物质。因此在系统发生作用后，应尽量避免接触这些地方，并用中性肥皂清洗裸露在外的皮肤。

警告：不要将儿童放在前座乘员位置，否则可能会造成严重的后果。

不要将儿童放在前座乘员的位置，因为儿童的身体比较矮小，骨骼比较脆弱，而气囊起爆时的开启力是非常大的，如果儿童坐的位置稍有不妥，气囊的开启会对儿童造成非常严重的伤害甚至死亡。

气囊起爆注意事项：

BJ2021 电子式安全气囊系统的气囊膨胀和缩小的速度是非常快的，以至于您无法认识到它是怎样发生作用的。他被设计成在膨胀之后很快缩小，(A) 以便于吸收车内乘员头部向前冲击力(B) 不妨碍车内乘员的视野及影响在冲击后驾驶员的驾车能力。起爆后不要触摸系统部件，以防烫伤。在车内乘员的位置上将有特别的气味和烟雾，这是正常的，由此产生的气体是无害的。这些粒子会造成对皮肤、眼睛、鼻子或喉咙的刺激现象。若发生皮肤或眼睛刺激现象，请用冷水冲洗；若鼻子或喉咙产生刺激现象，请转至空气流通的地方。如果刺激现象持久不断，请立即就医。若粒子沾到衣服，请参考衣服标示牌说明清洗干净。

在安全气囊起爆时，气体从方向盘中央及仪表板右上方冲出时，安全气囊尼龙材料有时会造成驾驶员及前座乘客擦伤和/或皮肤变红现象。这种擦伤现象类似被绳索擦伤或滑过地毯或体育馆地板所造成的擦伤，而并非与化学物质接触而造成。症状不会持久，通常很快便可痊愈。若擦伤现象几天内未明显好转，甚至出现水泡，请立即就医治疗。

在气囊展开过程中，所有产生气体的发生剂都会用尽，但是气囊里及气囊边缘仍可能留有痕迹。不要触摸这些暴露的化学物质，不要将作用完的安全气囊剪断，而应当用全新完整地来更换，这些应由有资格的安全气囊系统技术人员来处理。同时在气囊发生作用后应用中性肥皂来清洗手、面部。

气囊起爆后，如果汽车行使功能仍然存在，汽车仍可继续行使。此时可将驾驶员座的安全气囊袋塞入方向盘中央的护盖内，以免妨碍驾驶。前乘员座的安全气囊袋则可塞入仪表板右上方盖板内。但此时若再度受到撞击，将无法保护您的安全。

一旦 **BJ2021** 双侧电子式安全气囊系统发生作用后，它就不能再使用了，为了您的安全，汽车应该以正常方式进行修理并将 **BJ2021** 电子式安全气囊系统全部拆下（如可以，线束除外）安装一套全新系统。不正常修理或不修理汽车的破损部件，会对整套气囊系统产生不利影响。气囊开启后，将汽车开到北京吉普的特约维修站处，让技术人员为您更换一套全新的 **BJ2021** 电子式安全气囊，技术人员会适当处置并收回已用过的安全气囊系统。如果您没有更换一套全新的（在线束没有损坏的情况下，线束可能除外）安全气囊系统，那么您会在下次碰撞事故中增大受伤的风险性。

BJ2021 电子式安全气囊系统的维护和寿命

BJ2021 电子式安全气囊系统如果不出现故障时就不需要经常维护的（每次系统启动时，都会自检），它的设计可保证在十年内能够正常工作，这个时间是从系统的安装之日算起。当超过十年后，须由 **BJ2021** 双侧电子式安全气囊系统的专业技术人员更换一套新的系统。

注意：故意在粗糙的路面野蛮开车或用装有 **BJ2021** 电子式安全气囊系统的汽车清除积雪，会导致系统的误起爆或失灵。

注意：**BJ2021** 电子式安全气囊系统是为您所拥有的车型设计标定的，任何原厂配装零部件的改变都会可能对气囊系统产生不良的影响。

五、 其它方面

- 1、全车采用一把钥匙（包括燃油箱锁）。
- 2、在前排座椅的靠背后加报刊兜。
- 3、改进悬挂系统橡胶件。
- 4、蓄电池增加容量并增加监测孔功能。
- 5、选用了新厂家的轮胎。
- 6、采用了新型转向管柱。